

STANDARD KRAV FREMSKUTT ENHET

Generelt

Teknisk kravspesifikasjon reflekterer behovet for å tilstrebe tekniske gode løsninger hva funksjon, service og betjening angår.

Kjøretøyet skal så langt det er hensiktsmessig, følge NS EN 1846.2. Vi ber spesielt om å ha fokus på de områdene som omhandler sikkerhet. Kjøretøyene tilfredsstillende alle gjeldende regelverk som gjelder for chassis, påbygg og utstyr. Regelverk kan være lover og forskrifter, standarder, CE-godkjenninger m.v.

Bilen skal kunne operere under alle værforhold i Norge, og skal designes og konstrueres for den forventede levetiden Leverandør oppgir som minimum antall år, forutsatt at den brukes og vedlikeholdes etter produsentens anvisninger.

Generelt skal design og konstruksjon av hele kjøretøyet ivareta kravet om å være enkel å vedlikeholde og med lett adgang til daglige kontrollpunkter.

Leverandør skal supplere pristilbudet med bilder/ skisser som viser de foreslåtte løsninger. I deler av forespørselsdokumentene kan det forekomme at Kjøper ikke har definert/ spesifisert antall enheter. I disse tilfellene er dette ment at Leverandør, utfra sine kunnskaper, skal vurdere optimalt antall enheter av angjeldende løsning som er etterspurt. Vurderingene skal beskrives og forslag til antall skal begrunnes.

Begrepsdefinisjon:

En fremskutt enhet er en lett enhet (>3500 kg) som rykker ut i tillegg til hovedstyrke og er ment å være første enhet som tilrettelegger/iverksetter/utfører innsats for hendelser som krever at hovedstyrken kommer.

Leverandør har et felt under hver spesifikasjon hvor han kan beskrive sin løsning. Viser til det vedlegg, skal det i dette feltet likevel være en kort oppsummering av løsning.

Er det ikke krav til beskrivelse skal spesifikasjonen kvitteres ut med «akseptert».

Er det noe leverandøren ser at mangler i spesifikasjon og som vil ha betydning for produktet eller pris, er han pliktig til å informere om dette.

Avhengig av hvilken anbudsprosess som skal følges skal ny informasjon etter første tilbud merkes med dato og ny skriftfarge. Dette for å skille hovedtilbud fra tilleggsinformasjon/avklaringer.

Der vi ber om prissetting, settes dette opp som en opsjonsliste.

1 Æ FUNKSJONSKRAV OG BRUKSOMRÅDE

1.1 Generelt	<p>Bilen skal være tilpasset norske forhold og kunne ta seg frem på vei som landbruksvei klasse 5 (sommerbilvei for trafikk med kjøretøy uten tilhenger).</p> <p>Bilen skal være til hjelp for mannskap for å komme raskt på ulykkesplassen for å:</p> <ol style="list-style-type: none">få oversiktkunne slukke mindre branntilløplegge til rette for slukking av større brannersikre skadestedigangsette redning/frigjøring m.v.starte HLR <p>Bilen skal nyttes som fremskutt enhet. Det vil bli lagt stor vekt på brukernes oppfattelse av bilens kjøreegenskaper, sikkerhet, komfort, samt egnethet for bilens spesifikke bruk og slokkeegenskaper.</p>
2 Æ GENERELLE KRAV	
2.1 Tegninger	<p>Målsatte tegninger av kjøretøyet, vektberegninger og foreslåtte planløsninger skal følge med tilbudet. Disse dokumentene vil inngå som del av de endelige kontraktsdokumentene.</p> <p>Det skal også leveres «bygget som»-tegninger som leveres sammen med bilen hvis bilen avviker fra opprinnelige tegninger.</p>
2.2 Forsikringer	<p>Leverandøren skal stå for alle forsikringer frem til og med tidspunktet Kjøper foretar endelig godkjenning og overtakelse av hvert enkelt kjøretøy.</p>
2.3 Instruksjon	<p>Instruksjonsmanualer for påbygg skal leveres i minimum 4 eks samt i en elektronisk versjon med format som kan kopieres. Språk er norsk.</p> <p>Instruksjonsbok/servicehefte for bilen skal medfølge i papirversjon eller i elektronisk løsning.</p>
2.4 Leveranse	<p>Tilbyder skal være ansvarlig for totalleveransen, inkludert ansvar for underleverandører i kjøretøyets levetid.</p>
2.5 Fabrikkbesøk	<p>Det skal være mulig å få inspisert og kontrollert produksjonen i alle trinn, uansett hvor produksjon foregår. Det skal legges inn pris på 1 fabrikkbesøk for to personer for avtalt tid i byggeperiode.</p>

3 Ë CHASSIS/BIL

3.1 Type	Totalvekt kan være inntil 3500 kg. Egenvekt skal oppgis for muligheter for annen nyttelast. Bilen skal leveres som fremskutt enhet med avgiftsfritak og skal registreres som utrykningskjøretøy.
3.2 Sitteplasser	Det skal være 2-3 sitteplasser inkl. fører (varebil).
3.3 Motor	Motorstørrelse tilpasses bilens bruksområde og -formål.
3.4 Drivverk	Bilen skal være med 4WD og automatgear.
3.5 Farge	Bilen skal leveres i farge rød RAL 3000. Hvis ikke dette kan leveres originalt, skal bilen leveres foliert.
3.6 Speil	Speil skal være elektrisk justerbare for begge sider fra førerplass. Speil skal være oppvarmede.
3.7 Sentrallås	Det skal være sentrallås på alle dører der dette er teknisk mulig.
3.8 Strøm/batteri	Det skal være separat startbatteri, samt batteri for drift av tetraterminal og kartsystem. Batteri- og batterikapasitet samt metode for lading skal beskrives.
3.9 Motor- og kupèvarmer.	Bilen skal leveres med motor- og kupèvarmer tilpasset bilen og bilens oppbygging.
3.10 Klimaanlegg	Bilen skal ha klimaanlegg med AC.
3.11 Dekk	Det skal leveres komplette sommer og vinter-/piggdekk på felg av beste kvalitet egnet for norske forhold og kjøretøy. Dette skal spesifiseres.
3.12 Henger og hengerfeste	Det skal være hengerfeste der bilen skal kunne trekke minimum 2500 kg.
3.13 Ryggekamera	Det skal være ryggekamera.

3.14 Interiør	Interiøret skal være renholdsvennlig.
3.15 220-volt tilkobling	Bilen skal leveres med vedlikeholdslader. Det skal være 220 V uttak i kupè og varerom. Det skal være ekstern tilkobling for motorvarmer, kupèvarmer og vedlikeholdslader.
3.16 Korrosjon	Fullstendig korrosjonsbeskyttelse skal inngå. Korrosjonsbeskyttelsen og evt. tilleggsbeskyttelse skal være dokumentert med oppgitt holdbarhet, og behov for etterbehandling skal være beskrevet. Materialkombinasjoner som kan gi galvanisk korrosjon skal ikke benyttes.
4 Ë INNREDNING/PÅBYGG	
4.1 Merking	Fagmerking skal være iht felles norm som fastsettes et senere tidspunkt. ID-merking skal tilpasses mottaker og retningslinjer i sambandsreglementet.
4.2 Varsling	Varsling (blålys og sirene) skal være i henhold til kjøretøyforskriften.
4.3 Kartverk	Det skal være kartverksløsning som samhandler med nødnett Tetra.
4.4 Slokkeanlegg	Det skal minimum være et vannbasert slokkesystem. Følgende krav settes til slokkeanlegget: <ul style="list-style-type: none"> a. Det skal være frostsikkert b. Det skal være minimum 5 minutter med full slokkekapasitet som beskrives. c. Det skal være mulighet for tilkobling av slokkespyd eller tilsvarende d. Det skal være tilrettelagt for flere muligheter for etterfylling av vann. e. Angrepsslange på trommel skal ha en lengde på minimum 25 m. Kapasitet skal oppgis. f. Det skal være betjeningsvennlig med tanke på klargjøring, bruk og etterarbeid/rengjøring.
4.6 Innredning	Det stilles følgende krav til innredning. Det skal være: <ul style="list-style-type: none"> a. vann og lufttett skille mellom mannskapskabin og lasterom b. hensiktsmessig plassering av to stk røykdykkersett. c. ventilasjon av lasterom med avtrekk som gir undertrykk. Eventuelt kan det være et fullstendig fysisk adskilt rom. d. egen varmetilførsel til påbygg. e. et renholdsvennlig lasterom. f. skap/rom for plassering av skittent/forurenset tøy g. gode løsninger for hyller, skuffer, monteringsvegger og skap

4.7 Lys	<p>Det skal være et godt arbeidslys for belysning rundt betjeningsområdet av bilen.</p> <p>Det skal være forsterket fjernlys på bilen.</p>
4.8 Annet utstyr	<p>Det skal plasseres følgende utstyr på hensiktsmessig plass der utstyret er tilpasset formålet til fremskutt enhet:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. to stk. fester for pressluftapparat adskilt fra kupè. Dette må tilpasses mottakerbrannvesen sitt behov. b. en stige på minimum 4 meter. c. to stk pulverslukker med høy slukkekapasitet, NS-EN kl 3. d. et sett førstehjelpsutstyr med hjertestarter og oksygen. e. to oppladbare lykter. f. et oppladbart arbeidslys. g. videoopptaker som tilfredsstillter Datatilsynets retningslinjer. h. håndholdt IR-kamera (til utvendig bruk). i. lett frigjøringsutstyr. j. slanger og koblinger for et «normalutlegg» k. en røykgassvifte, minimum 20 m³/min. <p>Det må være tilrettelagt for å kunne plassere utstyr som mottaker ønsker for å tilpasse enheten til sin risikovurdering.</p>